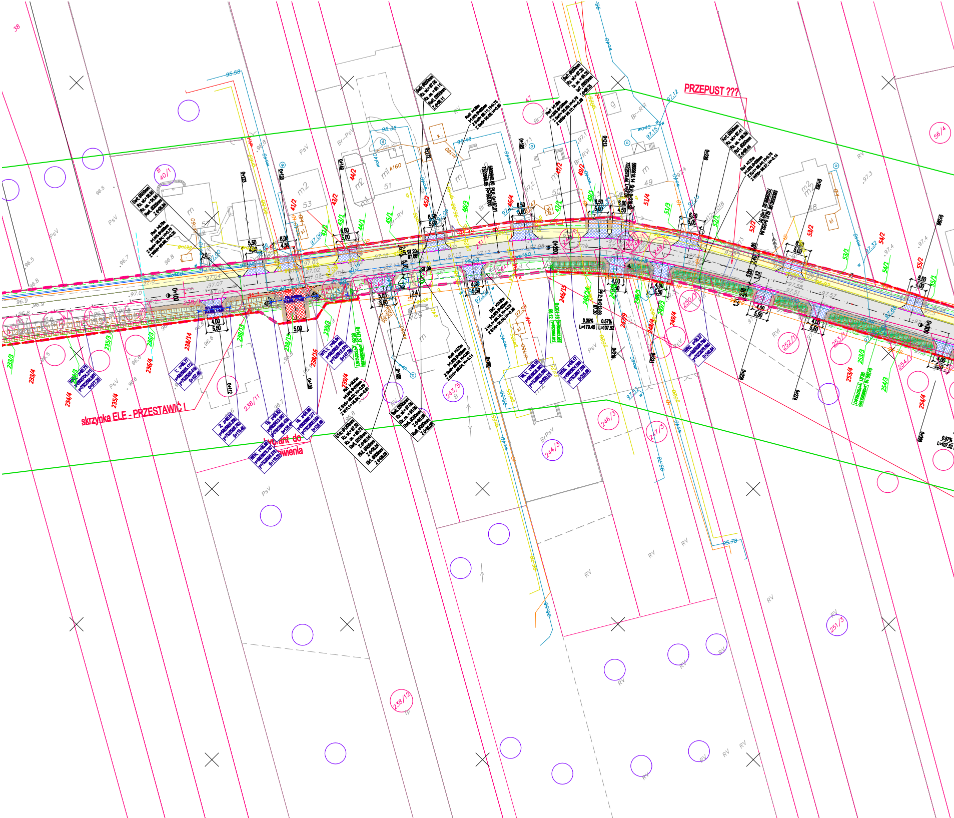
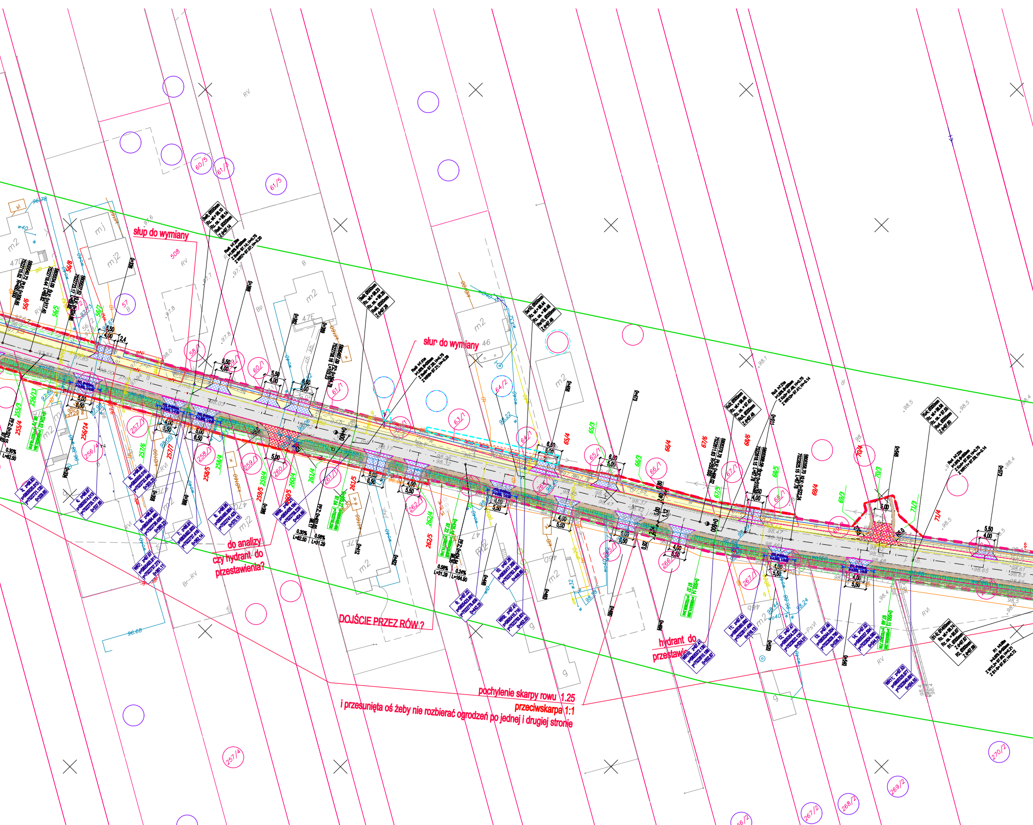
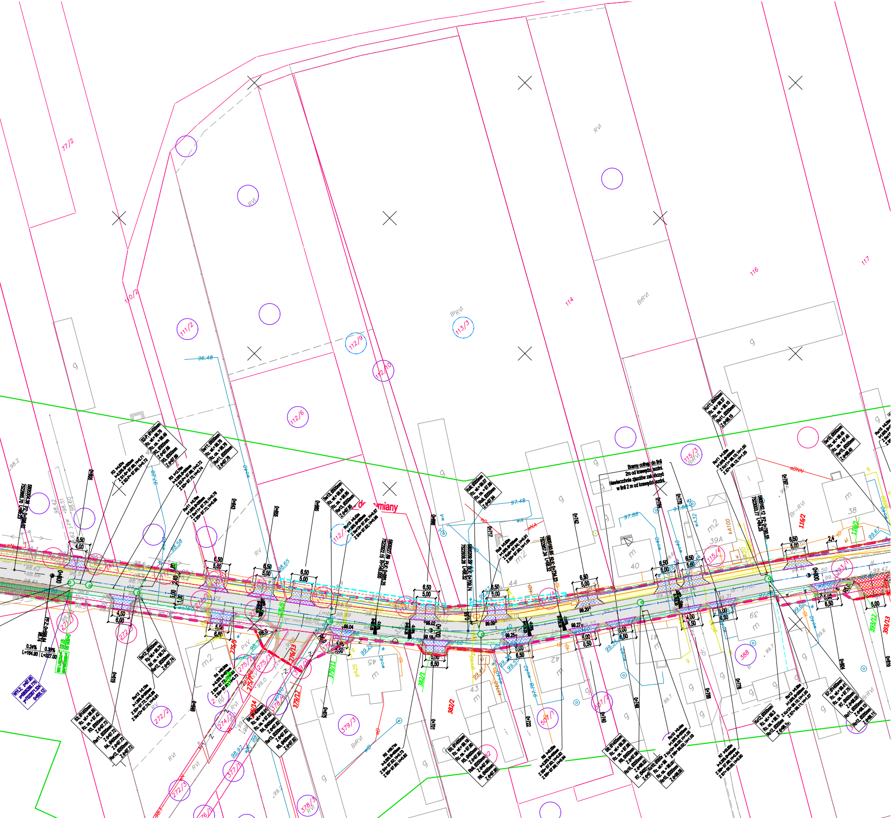


PRZEPUST ???
skrzynka ELE - PRZESTAWIĆ !
hydrant do przestawienia
2, z=95.81 x=5805680.298 y=7522588.763 0+115.46
15, z=95.82 x=5805673.567 y=7522595.493 0+128.48
16, z=95.88 x=5805666.277 y=7522605.024 0+138.48
WR4; z=95.88 x=5805678.737 y=7522590.278 0+119.20
238/11
238/12
243/5
244/3
246/3
247/3
251/3
252/1
253/1
254
56/4
40/1
0+100
0+200
0.35%
0.57%
L=178.40
L=107.52
6.50
5.00
4.00
5.50
PsV
Br-PsV
Br-RVI
RV
RVI
95.58
95.38
95.78
97.12


słup do wymiany
słup do wymiany
do analizy
czy hydrant do
przestawienia?
DOJŚCIE PRZEZ RÓW ?
hydrant do
przestawienia
pochylenie skarpy rowu 1.25
przeciwskarpa 1:1
i przesunięta oś żeby nie rozbierać ogrodzeń po jednej i drugiej stronie
60/5
61/3
61/5
58/1
59/1
60/1
61/1
63/1
64/2
64/1
65/1
66/1
67/1
255/4
255/3
256/14
256/4
257/1
257/7
258/1
258/5
259/1
259/5
260/1
260/5
261/4
261/5
262/1
262/5
265/1
266/1
267/1
65/4
65/3
66/3
66/4
67/6
68/6
69/4
69/3
70/4
70/3
71/3
71/4
257/4
266/2
267/2
268/2
269/2
270/2
56/6
56/5
56/8
57
m2
mj2
mj
RV
RVI
PsVI
Br-RV
B
Bp
dr
96.68
96.78


77/2
110/2
111/2
112/9
112/10
112/6
113/3
114
115/3
115/4
116
116/2
117
RVI
BrRVI
g
m
m2
38
39A
39
40
41
42
43
44
45
96.48
97.48
97.88
kA100
do zmiany
Bramy cofnąć do linii
2m od krawędzi jezdni.
Nawierzchnie zjazdów zakończyć
w linii 2 m od krawędzi jezdni.
Sw13; Ø500mm
Rz. wł.= 98,94
Rz. os. = 98,85
Rw13, Ø200mm
Z d=97,85
6,50
5,00
4,00
5,50
6,00
4,50
275/2
272/2
272/3
274/3
377/1
378/1
378/3
379/3
379/11
379/12
382/1
382/2
388
393/12
393/13
597/1
597/2
0.24%
L=164.90
0.36%
L=327.00